

HAFTER BÜLTENİ

POLİTİKA & YÖNETİM

HINDISTAN-ALMANYA ORTAK AÇIKLAMASI



Almanya Federal Cumhuriyeti Federal Şansölyesi Sayın Friedrich Merz, 12-13 Ocak 2026 tarihlerinde Hindistan'a resmî bir ziyaret gerçekleştirdi. Şansölyeye, aralarında 23 önde gelen Alman CEO ve sanayi liderinin de bulunduğu üst düzey bir heyet eşlik etti. Yayımlanan Ortak Açıklama, yeşil büyüme, iklim iş birliği, dijital dönüşüm, savunma alanında iş birliği ve nitelikli iş gücü hareketliliğine vurgu yaparak, derinleşen Stratejik Ortaklığı yeniden teyit etti. Taraflar ayrıca, yenilenebilir enerji, hidrojen teknolojileri ve sürdürülebilir kentsel kalkınma alanlarındaki iş birliğini kapsayan Yeşil ve Sürdürülebilir Kalkınma Ortaklığı kapsamındaki ilerlemeyi gözden geçirdi.

Açıklamada, yapay zekâ, yarı iletkenler ve kritik mineraller gibi yükselen teknolojilerdeki iş birliğinin altı çizilirken, kurallara dayalı uluslararası düzene yönelik ortak bağlılık da teyit edildi. Bu ortaklık, küresel jeopolitik dengeler ve tedarik zincirlerindeki yeniden yapılanma sürecinde Hindistan ile Avrupa'nın en büyük ekonomisi arasındaki artan uyumu yansıtmaktadır.

DAHA FAZLA BİLGİ İÇİN: [INDIA-GERMANY JOINT STATEMENT](#)

EKONOMİ & KALKINMA

DÜNYA BANKASI, "DAYANIKLI EKONOMİK FAALİYET" SAYESİNDE HINDISTAN'IN BÜYÜMESİNİ %7,2 OLARAK ÖNGÖRÜYOR

Dünya Bankası, yayımladığı son Küresel Ekonomik Beklentiler raporunda, Hindistan'ın dayanıklılığının 2025 yılında Güney Asya'daki genel büyümeyi yukarı çektiğini; artan politika belirsizliği ve küresel ticaret gerilimlerinin etkisini dengelediğini belirtti. Hindistan ekonomisinin, 2025-26 mali yılında %7,2 olarak tahmin edilen büyüme oranıyla dünyanın en hızlı büyüyen büyük ekonomileri arasında yer almaya devam etmesi bekleniyor. Makroekonomik istikrar ve yapısal reformlar sayesinde Hindistan, büyük ekonomiler arasında öne çıkmayı sürdürüyor. Bu öngörü, birçok gelişmiş ve yükselen ekonomide ekonomik ivmenin yavaşladığı bir dönemde Hindistan'ın küresel büyümenin kilit itici güçlerinden biri olduğunu bir kez daha teyit ediyor.



DAHA FAZLA BİLGİ İÇİN: [WORLD BANK PROJECTS INDIA'S GROWTH AT 7.2%](#)

HÜKÜMETİN İMALAT VE STARTUP İŞ BİRLİĞİNİ TEŞVİK ETMESİYLE DOĞRUDAN YABANCI YATIRIMLAR 6 AYDA 51 MİLYAR ABD DOLARINA ULAŞTI



Hindistan, son altı ayda 51 milyar ABD doları tutarında Doğrudan Yabancı Yatırım (FDI) çekerek; imalat, dijital hizmetler ve startup ekosistemlerine yönelik güçlü yatırımcı güvenini ortaya koydu. Üretime Bağlı Teşvik (PLI) programları ve iş yapma kolaylığını artırmaya yönelik reformlar gibi hükümet girişimleri, sermaye çekilmesinde önemli rol oynadı. FDI'daki bu artış, teknoloji transferi ve istihdam yaratımını desteklerken, Hindistan'ın küresel bir imalat merkezi olma hedefini de güçlendiriyor.

DAHA FAZLA BİLGİ İÇİN: [FDI INFLOWS SURGE US\\$ 51 BILLION IN 6 MONTHS](#)



SANAYİ VE SEKTÖR ANALİZLERİ

HINDISTAN'IN TEMİZ MOBİLİTE VE İLERİ İMALAT EKOSİSTEMLERİ

Hindistan'ın Ağır Sanayi Bakanlığı, başta büyük teşvik programları ve politika girişimleri olmak üzere çeşitli adımlarla ülkenin temiz mobilita ve ileri imalat ekosistemlerini hızlandırma konusunda önemli ilerlemeler kaydetti. Otomotiv sektörüne yönelik Üretime Bağlı Teşvik (PLI) Programı, kayda değer yatırımlar çekerek üretimi artırdı. Ağır Sanayi Bakanlığı ayrıca sermaye malları sektörüne ve teknoloji geliştirmeye yönelik desteğini genişleterek; altyapı güçlendirme, beceri geliştirme ve yenilikçi ortaklıklar yoluyla rekabetçiliği teşvik etti.



Sermaye Malları Rekabetçiliği Programı'nın II. Aşaması kapsamındaki projeler; eğitim faaliyetleri, ihracata yönelik teknolojiler ve fikri mülkiyet çıktıları sundu. Çok sayıda mükemmeliyet merkezi ve teknoloji hızlandırıcısı faaliyete geçirildi. Temizlik kampanyaları, paydaş çalıştayları ve yayınlar ise Hindistan'ın sanayi altyapısını güçlendirmeyi ve temiz, teknoloji odaklı büyümeyi desteklemeyi amaçlayan bakanlık girişimlerini tamamladı.

DAHA FAZLA BİLGİ İÇİN: [INDIA'S CLEAN MOBILITY AND ADVANCED MANUFACTURING ECOSYSTEMS](#)

HINDISTAN'IN LOJİSTİK DÖNÜŞÜMÜ



Hindistan'ın lojistik sektörü son yıllarda kayda değer bir ilerleme kaydederek, lojistik maliyetlerinin GSYH'nin %7,97'sine düşmesiyle önemli bir eşiği aşmıştır. Hükümet, bu başarının sürdürülen reformların ve entegre planlamanın bir sonucu olduğunu; ülkeyi küresel ölçütlere daha da yaklaştırdığını belirtmiştir. Hindistan Demiryolları, toplam yıllık 192 milyon ton kapasiteye sahip 306 adet Gati Shakti Yük Terminali'ni (GCT) onaylamıştır. 2014 yılından bu yana 2.672 milyon ton yükün karayolundan demiryoluna kaydırılması sayesinde 143 milyon tondan fazla CO₂ tasarrufu sağlanmıştır. GCT Politikası kapsamında yaklaşık 1,04 milyar ABD doları tutarında özel sektör yatırımı da harekete geçirilmiştir.

DAHA FAZLA BİLGİ İÇİN: [INDIA'S LOGISTICS TRANSFORMATION](#)

HINDISTAN'IN IPHONE İHRACATI 2025'TE 23 MİLYAR ABD DOLARINA ULAŞTI

Hindistan'ın iPhone ihracatı, takvim yılı 2025'te 23 milyar ABD dolarını aşarak, 2021'de büyük ölçekli akıllı telefon üretiminin başlamasından bu yana tarihi bir dönüm noktasına ulaştı. Paylaşılan verilere göre, Apple'ın Ocak-Aralık 2025 dönemindeki ihracatı, 2024'ün aynı 12 aylık dönemine kıyasla yaklaşık %85 artış gösterdi. Hindistan'da Üretime Bağlı Teşvik (PLI) programı kapsamında Apple'ın 2024'e kadar ana odağı, iPhone ihracatının artırılması olmuştur. Bu güçlü büyüme, Hindistan'ın küresel elektronik tedarik zincirlerindeki rolünün genişlediğini ve çok uluslu üreticilerle başarılı bir entegrasyon sağlandığını ortaya koyuyor. Elektronik imalatı, Hindistan'ın ihracat artışı ve sanayi dönüşümünün temel sütunlarından biri hâline gelmiştir.



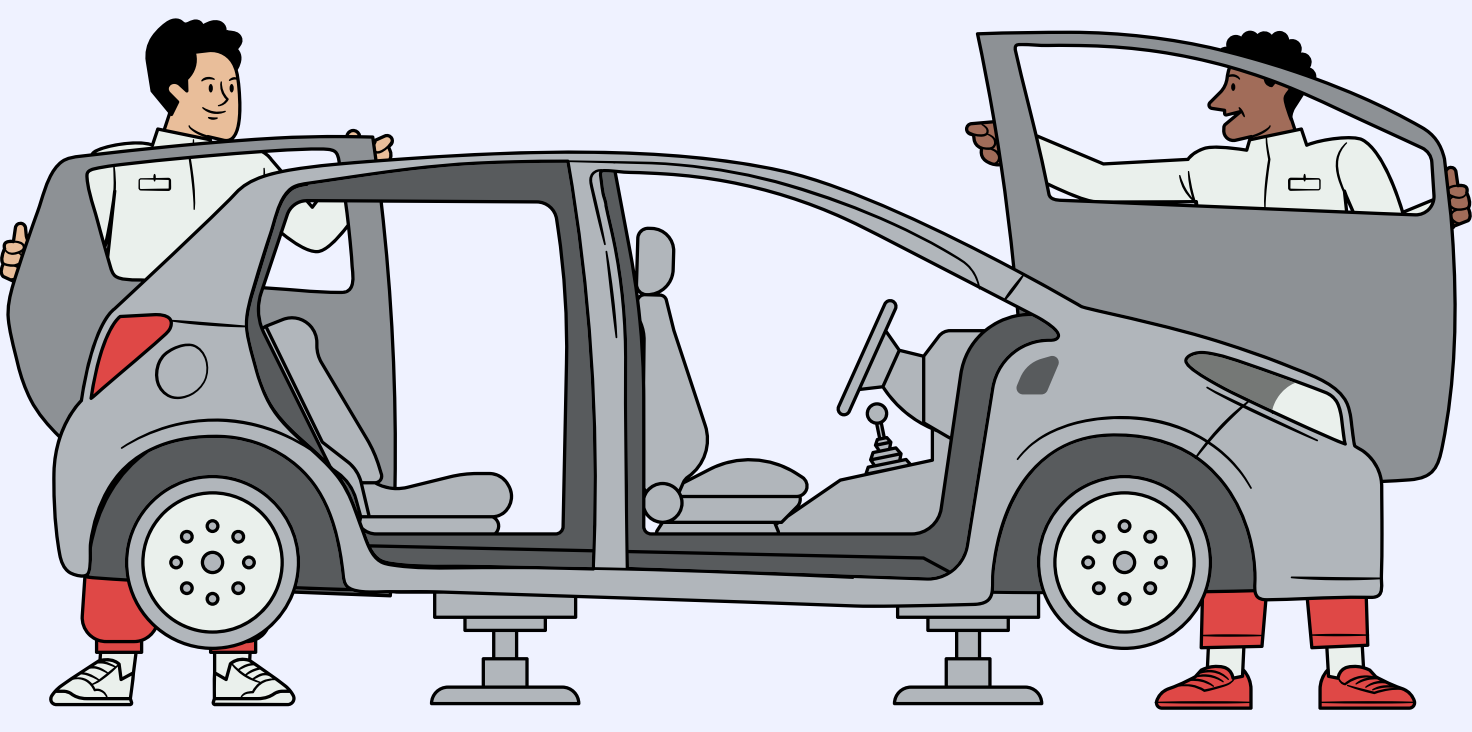
DAHA FAZLA BİLGİ İÇİN: [INDIA'S IPHONE EXPORTS HIT US\\$ 23 BILLION IN 2025](#)

ICEA'YA GÖRE MOBİL TELEFON ÜRETİMİ FY26 SONUNDA 75 MİLYAR ABD DOLARINA ULAŞACAK

India Cellular and Electronics Association (ICEA) tarafından yapılan açıklamaya göre, Hindistan'ın mobil telefon üretiminin mevcut mali yıl olan FY26'nın sonunda 75 milyar ABD dolarına ulaşması; ihracatın ise 30 milyar ABD dolarını aşması bekleniyor. Bu büyüme, Mobil Telefonlar için Üretime Bağlı Teşvik (PLI) Programı ile desteklenen ve hızla genişleyen imalat altyapısından kaynaklanıyor. Söz konusu program, Hindistan'ın üretim kapasitesini önemli ölçüde artırırken, birçok büyük uluslararası firmanın ülkedeki faaliyetlerini genişletmesine de zemin hazırladı. Sektör uzmanlarına göre, FY26 sonuna kadar Hindistan'ın mobil telefon üretiminin yaklaşık 3 milyar adede ulaşması öngörülüyor. Ayrıca 2025 itibarıyla, Hindistan'da üretilen her dört akıllı telefondan birinin ihraç edilmesi bekleniyor. Bu eğilim, ortalama satış fiyatlarındaki artış ve özellikle ABD gibi pazarlardan gelen güçlü talep sayesinde ivme kazanıyor.

DAHA FAZLA BİLGİ İÇİN: [MOBILE PHONE PRODUCTION TO REACH US\\$ 75 BILLION BY FY26-END, SAYS ICEA](#)

HINDISTAN'IN OTOMOTİV İHRACATI NISAN-ARALIK 2025 DÖNEMİNDE %13 ARTTI



Society of Indian Automobile Manufacturers (SIAM) tarafından yayımlanan verilere göre, Hindistan'ın otomotiv ihracatı Nisan-Aralık 2025 döneminde %13 oranında artış kaydetti. İhracattaki artışa öncülük eden firma Maruti Suzuki olurken, onu Hyundai izledi. Büyüme; yükselen pazarlardan gelen güçlü talep ve imalat rekabetçiliğindeki iyileşme sayesinde gerçekleşti. Söz konusu dönemde araç sevkiyatları 6,70,930 adede yükselirken, bu rakam bir yıl önce 578.091 adet seviyesindeydi. Bu performans, Hindistan'ın küresel otomotiv üretimi ve ihracatında giderek artan rolünü ve profilini bir kez daha ortaya koyuyor.

DAHA FAZLA BİLGİ İÇİN: [INDIA'S AUTOMOBILE EXPORTS RISE 13% IN APRIL-DECEMBER 2025](#)

ÇEVRE VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK

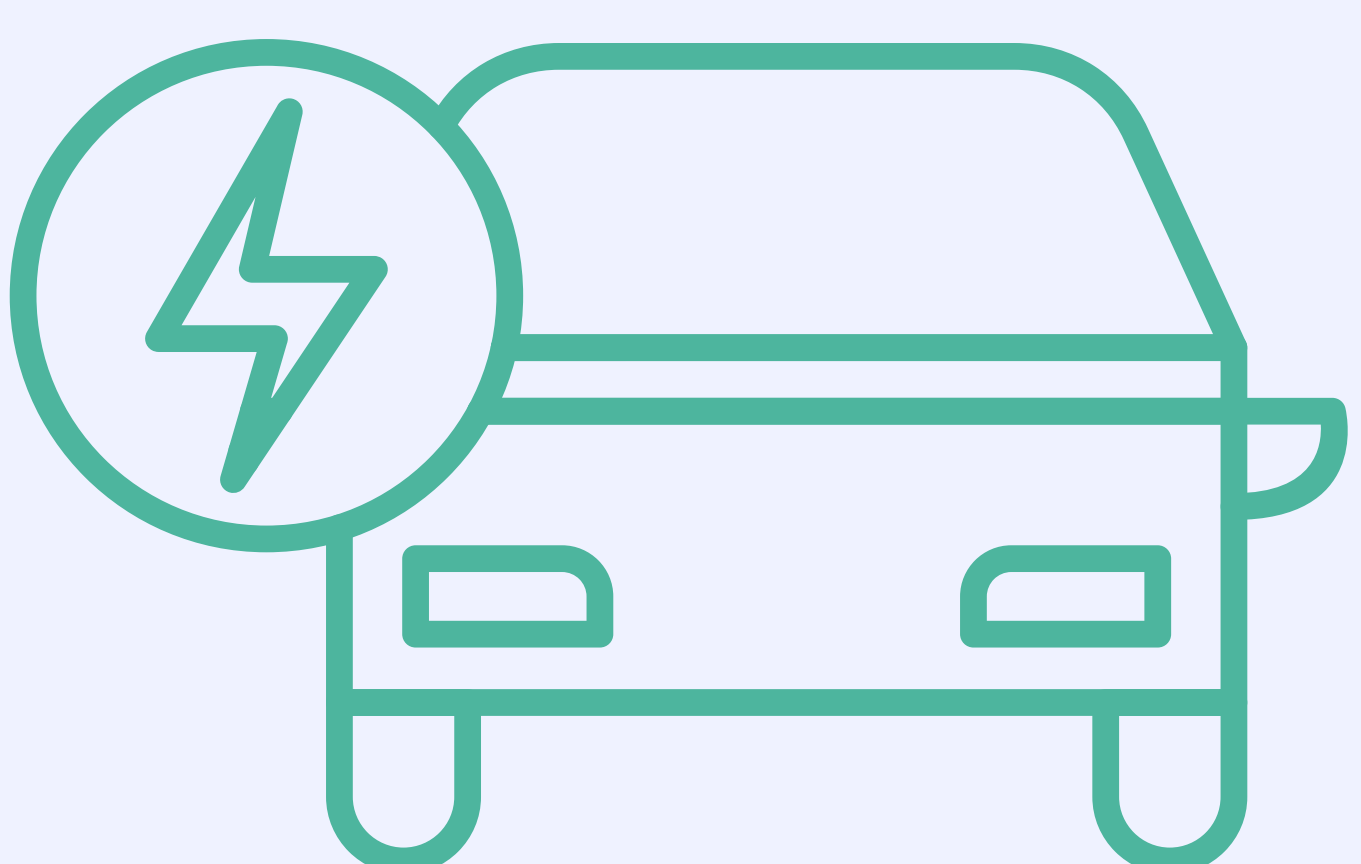
PLI-OTOMOTİV PROGRAMI KAPSAMINDA 1,36 MİLYONDAN FAZLA ELEKTRİKLİ ARACA TEŞVİK SAĞLANDI

Hindistan hükümeti, Üretime Bağlı Teşvik (PLI-Otomotiv) Programı kapsamında bugüne kadar 1,36 milyondan fazla elektrikli araca teşvik sağladı. Ministry of Heavy Industries tarafından yapılan açıklamaya göre program; Elektrikli Araçlar ve Hidrojen Yakıt Hücresi bileşenleri için %13-%18, diğer İleri Otomotiv Teknolojisi bileşenleri için ise %8-%13 oranında teşvik sunuyor. Bakanlık, teşviklerin bir milyondan fazla elektrikli iki tekerlekli araca, 200 bini aşkın üç tekerlekli araca, yaklaşık 80 bin dört tekerlekli araca ve yaklaşık 1.400 elektrikli otobüse verildiğini bildirdi.

2021 yılında onaylanan program; İleri Otomotiv Teknolojisi ürünlerinde ülkenin üretim kabiliyetlerini artırmayı, maliyet dezavantajlarını gidermeyi ve güçlü bir tedarik zinciri oluşturmayı amaçlıyor. PLI-Otomotiv Programı, yalnızca asgari %50 yerli katma değer sağlayan ürünleri teşvik ediyor.

DAHA FAZLA BİLGİ İÇİN: [OVER 1.36 MILLION EVS RECEIVE INCENTIVES UNDER PLI-AUTO SCHEME](#)

HINDISTAN'IN ELEKTRİKLİ ARAÇ PAZARI 2025'TE YENİ ARAÇ TESCİLLERİNİN %8'İNİ OLUŞTURDU



Hindistan'da elektrikli araç (EV) pazarı, 2025 yılında tüm yeni araç tescillerinin %8'ine karşılık geldi; toplam EV satışları 2,3 milyon adede ulaştı. Resmî verilere göre, 1,28 milyon adet satışla elektrikli iki tekerlekli araçlar büyümeye öncülük etti ve EV satışlarının %57'sini oluşturdu. Elektrikli üç tekerlekli araçlar 800 bin adetle EV satışlarının %35'ini oluştururken, elektrikli dört tekerlekli araç satışları 175 bin adet seviyesinde gerçekleşti. Özellikle küçük ve hafif ticari elektrikli yük taşıyıcılarında dikkat çekici bir ivme kaydedildi. Eyalet bazında, 400 bin adedin üzerinde satış ve ulusal EV satışlarının %18'i ile Uttar Pradesh Hindistan'ın en büyük elektrikli araç pazarı olarak öne çıktı. Uttar Pradesh'i Maharashtra ve Karnataka izledi.

DAHA FAZLA BİLGİ İÇİN: [ELECTRIC VEHICLE MARKET ACCOUNTS FOR 8% OF NEW VEHICLE REGISTRATIONS](#)

BİLİM, TEKNOLOJİ VE İNOVASYON

BOSCH'A GÖRE HINDISTAN, YAPAY ZEKÂ YENİLİKLERİ İÇİN ÖNEMLİ BİR GELİŞTİRME ÜSSÜ OLARAK ÖNE ÇIKIYOR



Küresel mühendislik firması Bosch, Hindistan'ın özellikle akıllı mobilite ve endüstriyel imalat alanlarındaki teknolojik yenilikler için küresel bir yapay zekâ (AI) geliştirme merkezi hâline geldiğini belirtti. Şirket, ülkedeki 20 bini aşkın Bosch yazılım geliştiricisinin bu dönüşümü desteklediğini vurguladı. Küresel ölçekte yapay zekâ inovasyonlarına 2,9 milyar ABD doları taahhüt eden Alman firma, Hindistan'ı büyüme ve yazılım açısından önemli bir merkez olarak görüyor ve küresel geliştirme faaliyetlerinde ülkeye giderek artan sorumluluklar yüklüyor. Bosch, yaptığı açıklamada Hindistan'daki 31 bin çalışanından yaklaşık 18 bininin araştırma ve geliştirme (Ar-Ge) alanında görev yaptığını ifade etti. Bu durumun, Bosch Grubu'nun küresel ağında Hindistan'ın artan önemini açıkça ortaya koyduğunu ve ülkede geliştirilen yeniliklerin giderek daha fazla dünya geneline yayıldığını vurguladı.

DAHA FAZLA BİLGİ İÇİN: [INDIA EMERGING AS A KEY DEVELOPMENT BASE FOR AI INNOVATIONS, SAYS BOSCH](#)

Bu bülten, aslında İngilizce olarak hazırlanmış olup daha sonra dijital çeviri araçları kullanılarak Türkçeye çevrilmiştir.

[OKUDUĞUNUZ İÇİN TEŞEKKÜR EDERİM](#)

Follow us:

Embassy of India, Ankara: [Twitter \(X\)](#), [Instagram](#), [Facebook](#)

Consulate General of India, Istanbul: [Twitter \(X\)](#), [Instagram](#), [Facebook](#), [Linkedin](#)

Feedback: pic.istanbul@mea.gov.in