

Newsletter

POLİTİKA & YÖNETİM

HINDISTAN, ABD VE AB'NİN RUSYA İLE TİCARET YAPTIĞINI VURGULADI

Resmî bir açıklamada Hindistan Dışişleri Bakanlığı (MEA), ABD ve AB'nin Rusya ile ticaret yaptığını belirtti. Açıklamada, Hindistan'ın Rus petrolünü ancak savaşın başlamasından sonra geleneksel tedarikçilerin sevkiyatlarını Avrupa'ya yönlendirmesi üzerine satın almaya başladığı, bu adımın başlangıçta küresel enerji piyasalarının istikrarını sağlamak amacıyla ABD tarafından teşvik edildiği ifade edildi. “Hindistan'ın ithalatı, küresel piyasa koşullarının zorunlu kıldığı, 1,4 milyar insana öngörülebilir ve uygun fiyatlı enerji sağlamayı amaçlayan bir gerekliliktir” diyen hükümet, Yeni Delhi'yi eleştiren ülkelerin, benzer ulusal zorunluluklar olmaksızın Rusya ile kapsamlı ticaret yaptığını vurguladı.

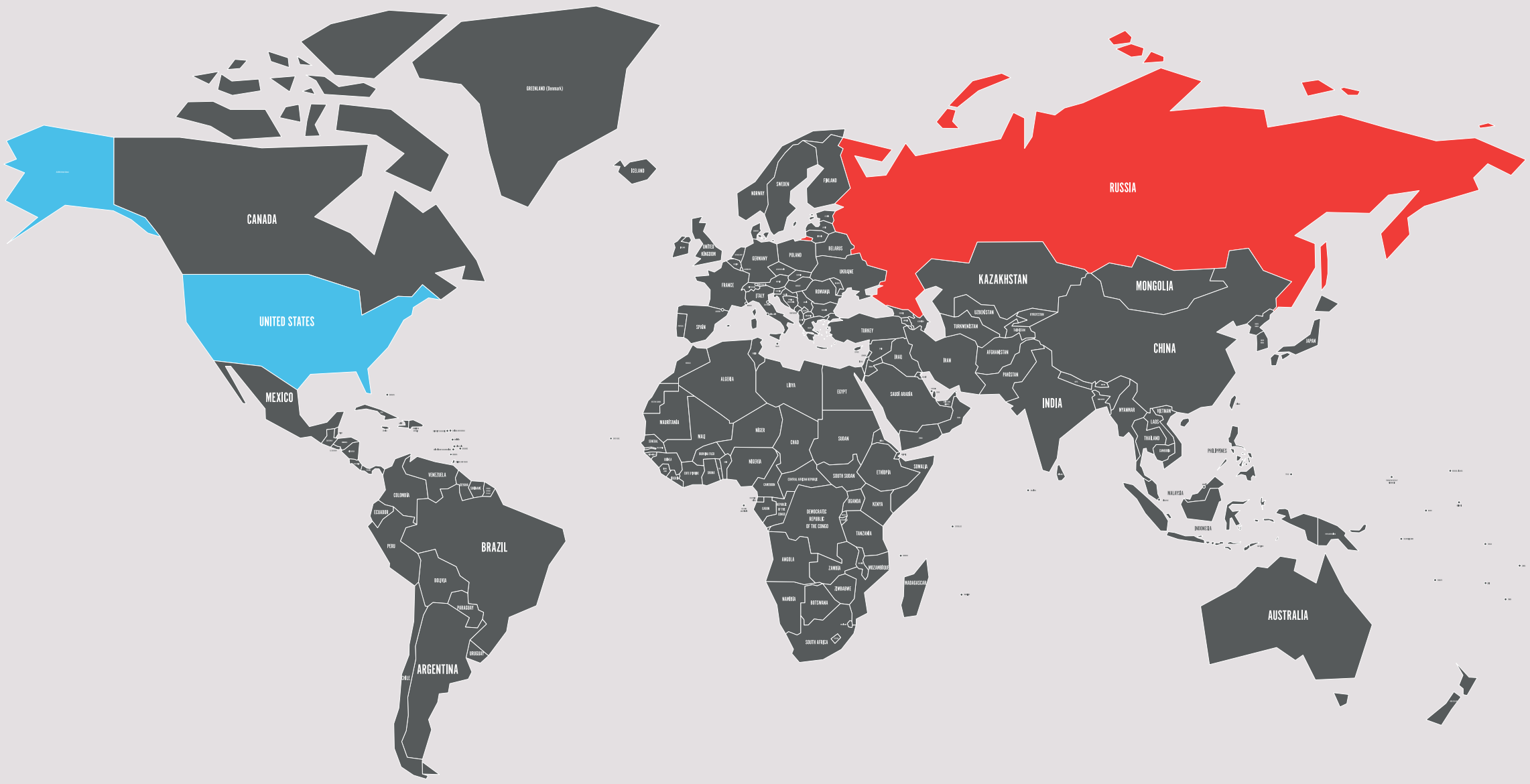


Resmî verilere atıfla, açıklamada AB'nin Rusya ile ikili mal ticaretinin 2024 yılında 67,5 milyar avroya, 2023 yılında ise hizmet ticaretinin 17,2 milyar avroya ulaştığı belirtildi. Avrupa'nın Rusya'dan LNG ithalatı 2024'te 16,5 milyon ton ile rekor seviyeye çıkarak, 2022'deki 15,21 milyon tonluk önceki rekoru geride bıraktı. AB'nin ticareti; enerji, gübre, madencilik ürünleri, kimyasallar, metaller, makineler ve ulaşım ekipmanlarını kapsıyor.

Açıklamada ayrıca, ABD'nin nükleer sektörü için Rus uranyum hekzaflorür, elektrikli araçlar için paladyum ile gübre ve kimyasal ithalatına devam ettiği ifade edildi. “Bu bağlamda Hindistan'ın hedef alınması haksız ve mantıksızdır. Her büyük ekonomi gibi, Hindistan da ulusal çıkarlarını ve ekonomik güvenliğini korumak için gerekli tüm adımları atacaktır” ifadeleriyle açıklama tamamlandı.

DAHA FAZLA BILGI İÇİN: [MEA-STATEMENT](#)

HINDISTAN, AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ İLE RUSYA FEDERASYONU ARASINDA VARILAN MUTABAKATI MEMNUNİYETLE KARŞILADI



Hindistan, Amerika Birleşik Devletleri ile Rusya Federasyonu arasında 15 Ağustos 2025'te Alaska'da yapılması kararlaştırılan görüşmeye yönelik varılan mutabakatı memnuniyetle karşıladı. Hindistan Dışişleri Bakanlığı, resmî açıklamasında bu toplantının Ukrayna'daki mevcut çatışmaya son verme ve barış için yeni bir perspektif açma potansiyeline sahip olduğunu belirtti. Başbakan Narendra Modi'nin de birçok kez ifade ettiği gibi, “Burası savaş dönemi değil.” Bu nedenle Hindistan, yaklaşan Zirve toplantısını desteklemekte ve bu çabalara katkı sağlamaya hazır olduğunu belirtmektedir.

DAHA FAZLA BILGI İÇİN: [MEA-INDIA UPDATE](#)

WHO-IRCH BITKİSEL İLAÇLARIN GÜVENLİĞİ, DÜZENLEMESİ VE ETKİNLİĞİ ÇALIŞTAYI

Hindistan AYUSH Bakanlığı, Dünya Sağlık Örgütü (WHO) iş birliğiyle üç günlük bir WHO-Uluslararası Bitkisel İlaçlar Düzenleyici İş Birliği (IRCH) çalıştayı düzenledi. Çalıştayda, bitkisel ilaçların güvenliği, düzenlenmesi, etkinliği ve kullanım amacına ilişkin ülke sunumları gerçekleştirildi. Uzman konuşmalarında ayrıca WHO'nun 2025-2034 Geleneksel Tıp Stratejisi, klinik araştırmalardaki en iyi uygulamalar ile WHO ve Ayush perspektiflerinden farmakovijilans konuları ele alındı.



DAHA FAZLA BILGI İÇİN: [WHO-IRCH WORKSHOP](#)



HINDISTAN BM KÜRESEL KAPASİTE GELİŞTİRME GİRİŞİMİ KAPSAMINDA PROJELERİN BAŞLATILMASI

Hindistan, “Hindistan BM Küresel Kapasite Geliştirme Girişimi” kapsamında ilk etapta dört projeyi hayata geçirdi. Bu girişim, Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları'na (SKA) ulaşma sürecini hızlandırmak için Güney-Güney iş birliğini teşvik etmek amacıyla, Eylül 2023'te 78. Birleşmiş Milletler Genel Kurulu oturumunun marjında duyurulmuştu. Hindistan, küresel güneyin kapasite geliştirme çabalarında öncü bir konuma sahiptir.

Uygulama için belirlenen dört proje şunlardır: (a) Dünya Gıda Programı desteğiyle Nepal'de Pirinç Zenginleştirme ve Tedarik Zinciri Yönetimi; (b) UNDP desteğiyle Zambiya ve Laos PDR için Dijital Sağlık Platformu; (c) BM Nüfus Fonu desteğiyle Belize, Barbados, Saint Kitts & Nevis, Surinam ve Trinidad & Tobago'da Nüfus Sayımı Hazırlıkları; (d) UNESCO desteğiyle Güney Sudan için Mesleki Eğitim Programı.

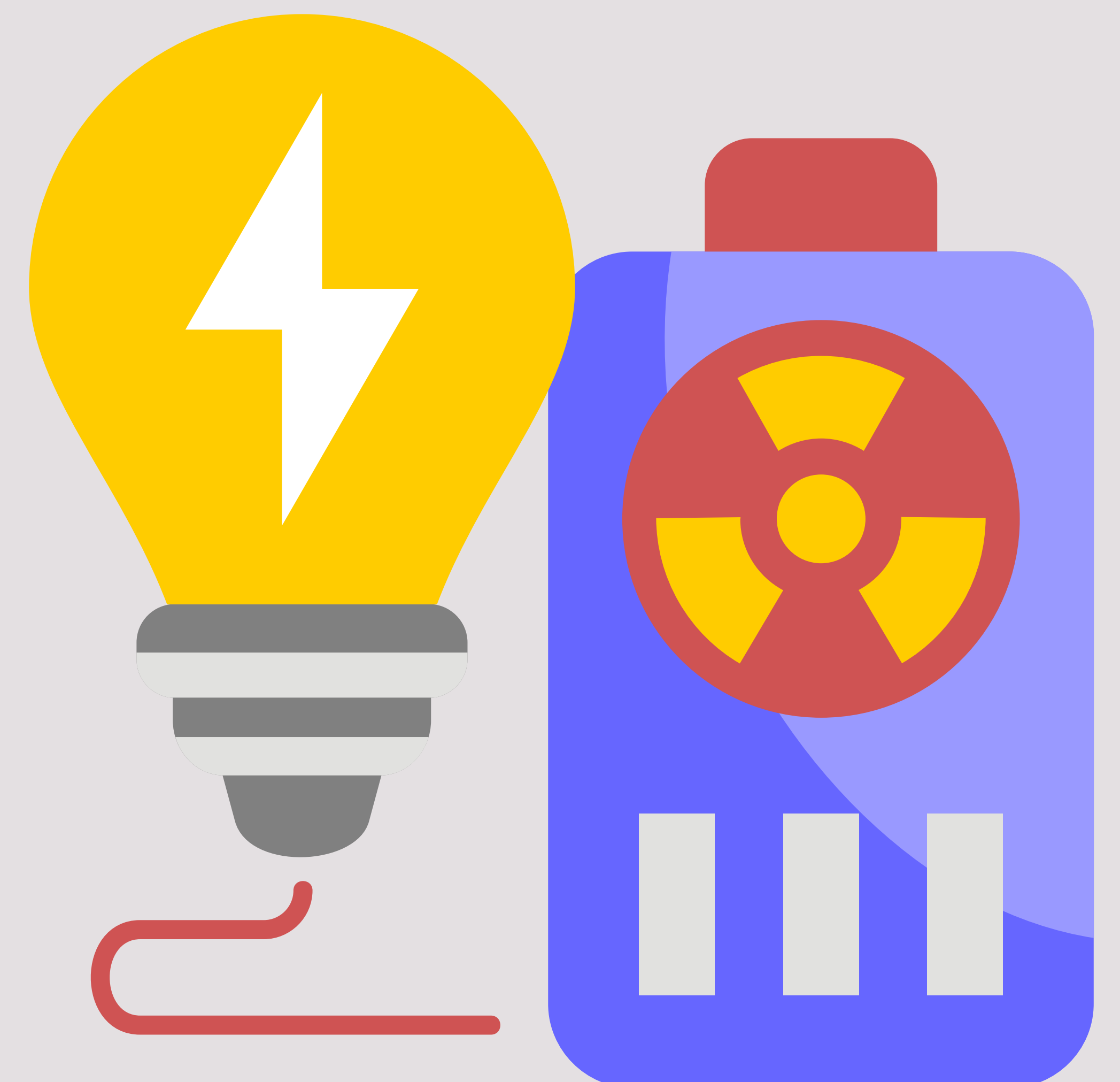
DAHA FAZLA BILGI İÇİN: [INDIA-UN](#)

EKONOMİ & KALKINMA

NÜKLEER ENERJİ ÜRETİMİ VE TOPLAM ENERJİ İÇİNDEKİ PAYI

Hindistan'ın nükleer enerjisinin ülkenin toplam elektrik üretimindeki payı yaklaşık %3'tür. 2024-25 yılında, ülkede toplam yaklaşık 1830 milyar birimlik elektrik üretimine karşılık, nükleer enerji yaklaşık 56,7 milyar birim (~%3,1) katkı sağlamıştır. Mevcut 8780 MW'lık kapasitenin (RAPS 1 – 100 MW hariç) hâlihazırda yürütülmekte olan projelerin aşamalı tamamlanmasıyla 22380 MW'a çıkarılması planlanmaktadır. Ayrıca Hükûmet, 2047 yılına kadar nükleer enerji kapasitesini 100 GW'a çıkarma hedefini içeren bir nükleer enerji misyonu ilan etmiştir.

DAHA FAZLA BILGI İÇİN: [INDIA-NUCLEAR ENERGY](#)



HINDISTAN'IN MOBİL TELEFON İHRACATI %127 ARTTI, ELEKTRONİK ÜRETİMİ 2014'TEN BU YANA ALTI KATINA ÇIKTI

Hindistan'ın elektronik üretim sektörü, son 11 yılda üretimde altı kat, ihracatta ise sekiz kat artış kaydetti. Çarşamba günü Parlamento'da sunulan resmî verilere göre, mobil telefon üretimi son 11 yılda 2,17 milyar ABD dolarından 65,66 milyar ABD dolarına çıkararak 28 kat arttı. Mobil telefon ihracatı ise 2014-15'te 181 milyon ABD dolarından 2024-25'te 24,1 milyar ABD dolarına yükselerek %127 oranında artış gösterdi.



DAHA FAZLA BILGI İÇİN: [ELECTRONICS MANUFACTURING](#)



KEŞMİR VADİSİ'NE İLK YÜK TRENI ULAŞTI

Keşmir'de yük taşımacılığı açısından tarihi bir dönüm noktasına işaret eden ilk yük treni, Cumartesi günü Cammu Keşmir'in Anantnag kentine ulaştı. Bu gelişme, aynı zamanda Udhampur-Srinagar-Baramulla Demiryolu Hattı (USBRL) projesinin Banihal-Sangaldan-Reasi-Katra kesiminin faaliyete geçişini de simgeliyor. USBRL projesi, Cammu Keşmir'deki Udhampur, Reasi, Ramban, Srinagar, Anantnag, Pulwama, Budgam ve Baramulla ilçelerini kapsıyor.

DAHA FAZLA BILGI İÇİN: [UDHAMPUR-SRINAGAR-BARAMULLA RAIL LINK](#)

HINDISTAN'IN TERSANECİLİKTE YÜKSELİŞİ: POTANSİYEL, POLİTİKALAR VE ZORLUKLAR DENİZİ

Hindistan Hükûmeti'nin Ulusal Yatırım Teşvik ve Kolaylaştırma Ajansı olan Invest India, Hindistan'ın tersanecilikteki yükselişine dair bir makale paylaştı. Makaleye göre, 11.000 km'den fazla kıyı şeridine ve küresel deniz ticaret yolları üzerinde stratejik bir konuma sahip olan Hindistan, ticaret hacminin %95'ini deniz yoluyla gerçekleştiriyor ve tersanecilik sektörünü genişletme konusunda önemli bir potansiyele sahip. 2,9 milyar ABD dolarlık Denizcilik Kalkınma Fonu, mali destek programları ve planlanan tersanecilik kümeleri gibi hükûmet girişimleri, güçlü, çevre dostu ve yüksek teknoloji bir ekosistem oluşturmayı hedefliyor.

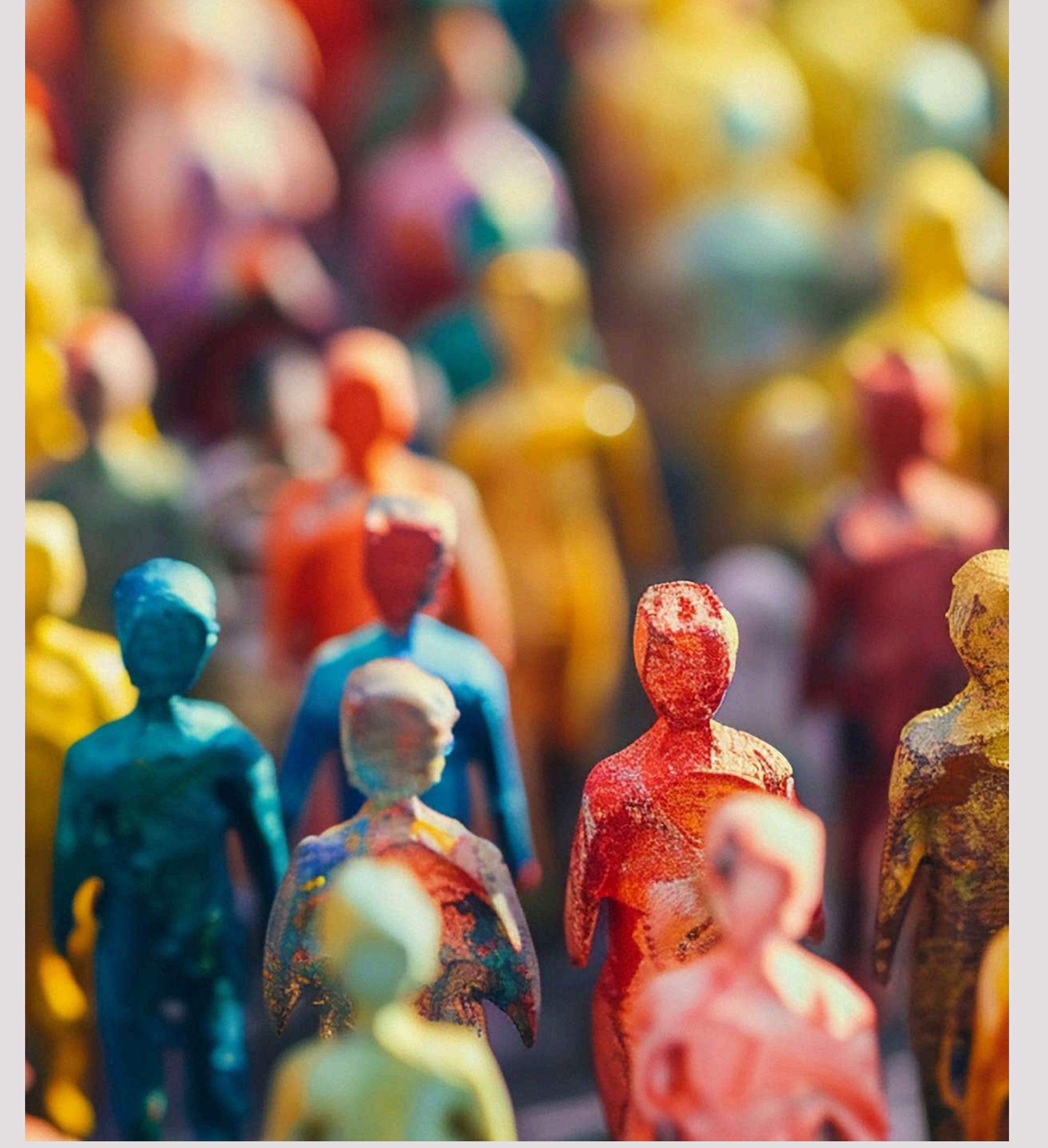
DAHA FAZLA BILGI İÇİN: [INVEST INDIA ARTICLE](#)



MORGAN STANLEY: HINDISTAN, KÜRESEL ÜRETİMDE DAHA BÜYÜK PAY ALMAYA HAZIR

Morgan Stanley Araştırma'nın raporuna göre, güçlü demografik eğilimler, gelişen altyapı ve politika istikrarı sayesinde Hindistan önümüzdeki birkaç on yıl içinde küresel üretimden daha büyük bir pay almaya hazırlanıyor. Raporda, Hindistan'ın güçlü nüfus artışı, işleyen demokrasisi, makroekonomik istikrarı, büyüyen girişimci tabanı ve iyileşen sosyal göstergelerinin, ülkeyi en cazip küresel tüketici pazarlarından biri konumuna getireceği vurgulandı. Ayrıca raporda, Hindistan'ın ekonomik profilinde yapısal bir değişim beklendiği; imalat sektörünün GSYH içindeki payının artacağı, kredi/GSYH oranının yükseleceği ve enerji dönüşümüne yönelik adımların hız kazanacağı öngörüldü.

DAHA FAZLA BILGI İÇİN: [MORGAN STANLEY-INDIA](#)



SANAYİ VE SEKTÖR ANALİZLERİ



OTOMOTİV MİSYON PLANI 2047

Hindistan'ın Otomotiv Misyon Planı 2047 (AMP 2047), Hindistan otomotiv sanayisini küresel ölçekte rekabetçi hâle getirmeyi amaçlayan, sanayi öncülüğünde ve Hindistan Hükûmeti'nin aktif desteğiyle yürütülen bir girişimdir. AMP 2047; Orijinal Ekipman Üreticileri (OEM'ler), otomotiv yedek parça üreticileri, politika yapıcılar, akademi ve son kullanıcılar dâhil olmak üzere tüm paydaşların ortak vizyonunu bütünleştirerek, teknolojik gelişmeler ve şarj altyapısı gibi zorlukların ele alınmasını hedeflemektedir.

DAHA FAZLA BILGI İÇİN: [AUTOMOTIVE MISSION PLAN 2047](#)

HINDISTAN, ARTAN TALEBİ KARŞILAMAK İÇİN ELEKTRİK ÜRETİM KAPASİTESİNİ NEREDEYSE İKİYE KATLAYACAK

Hindistan'ın elektrik üretim kapasitesinin, ülkedeki artan enerji talebini karşılamak amacıyla yapılan planlar doğrultusunda, 2031-32 döneminde 870 gigavat'a (GW) ulaşması bekleniyor. Haziran 2025 itibarıyla ülkenin kurulu elektrik üretim kapasitesi 480 GW seviyesinde bulunuyor. Ülkede elektrik talebindeki artış; hızlı ekonomik büyüme, hanelerde elektrifikasyonun yaygınlaşması, artan şehirleşme, yükselen yaşam standartları ve klima ile elektrikli araçlar gibi enerji yoğun teknolojilerin kullanımındaki artıştan kaynaklanıyor.

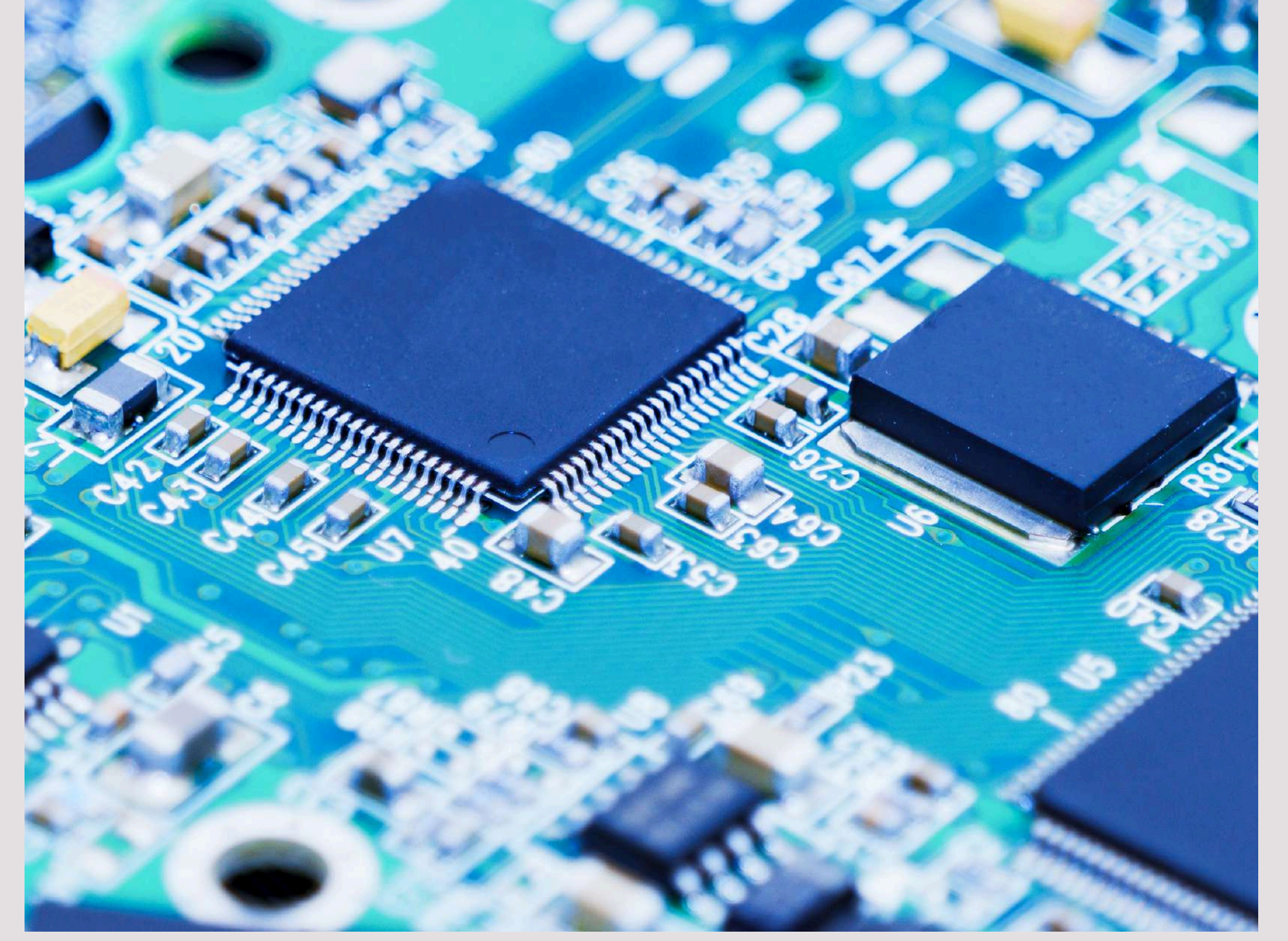
DAHA FAZLA BILGI İÇİN: [INDIA TO NEARLY DOUBLE POWER GENERATION CAPACITY](#)



HINDISTAN'IN ÇİP PAZARI BÜYÜYOR: 2030'A KADAR 100-110 MİLYAR DOLARI AŞMASI BEKLENİYOR

Dünya giderek daha fazla dijitalleşme ve otomasyona yönelirken, Hindistan'ın yarı iletken çip pazarı hızla büyüyor ve 2030 yılına kadar 100-110 milyar dolara ulaşması bekleniyor. Modern elektroniğin bel kemiğini oluşturan yarı iletkenler, cihazların çalışmasını sağlayan “görünmez beyinler” olarak görev yapıyor. Hindistan, yarı iletken pazarında baskın bir oyuncu olarak öne çıkıyor. Sektör tahminlerine göre, Hindistan yarı iletken pazarının büyüklüğü 2023'te 38 milyar dolar, 2024-2025 döneminde ise 45-50 milyar dolar seviyesinde gerçekleşti.

DAHA FAZLA BILGI İÇİN: [INDIA'S CHIP MARKET](#)



DAHA FAZLA BILGI İÇİN: [IATA-WATS](#)

HINDISTAN, 2024'TE DÜNYANIN 5. BÜYÜK HAVACILIK PAZARI OLDU

Hindistan, 211 milyon yolcuya hizmet vererek dünyanın beşinci büyük havacılık pazarı konumuna yükseldi; Mumbai-Delhi hattı ise 2024'te en yoğun hava yolu güzergâhlarından biri oldu. Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği'nin (IATA) yayımladığı 2024 Dünya Hava Taşımacılığı İstatistikleri'ne (WATS) göre, Hindistan geçen yıl 211 milyon hava yolcusuna ulaştı ve bu rakam 2023'e kıyasla %11,1'lik bir artış anlamına geliyor. Hindistan, 205 milyon yolcuya hizmet veren ve yıllık %18,6 artış kaydeden Japonya'nın önünde yer aldı.

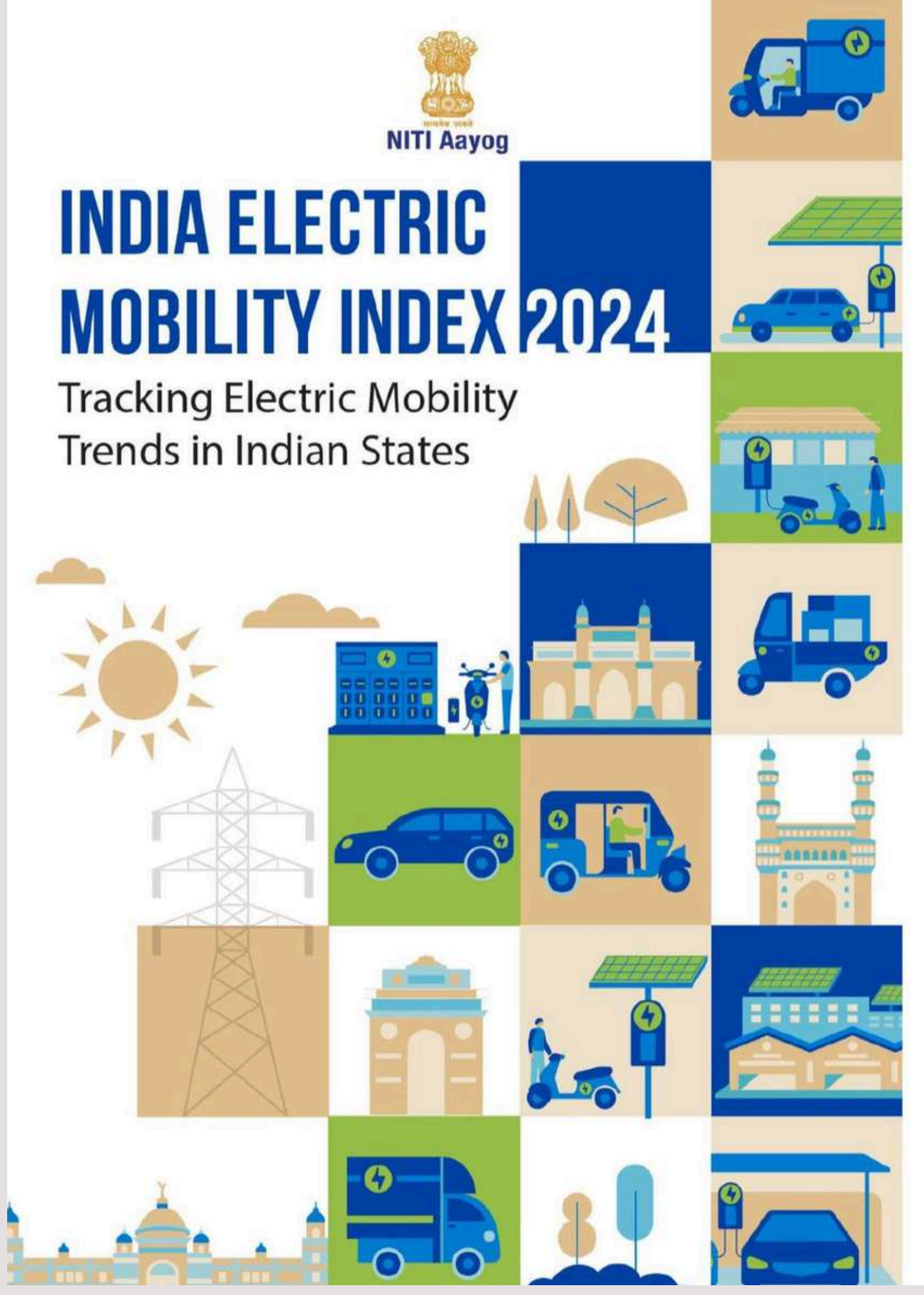
YEŞİL ENERJİ & ELEKTRİKLİ ARAÇ HAMLESİ

TEKSTİL ATIKLARININ AZALTILMASI, YENİDEN KULLANILMASI VE GERİ DÖNÜŞÜMÜ

Başbakan Modi, tekstil atığı konusunu ele aldı. Özellikle Tekstil Geri Kazanım Tesisleri üzerinde çalışan çeşitli start-up'ların yürüttüğü çalışmalar dâhil olmak üzere, tekstil atıklarının yönetimi için yapılan çabalara değindi. Tekstil Bakanlığı tarafından, ülkede ortaya çıkan tekstil atık miktarını ve değer zincirini (STK'lar, start-up'lar, teknoloji sağlayıcılar ve kayıt dışı sektör dâhil) haritalandırmak amacıyla bir çalışma başlatıldı.

DAHA FAZLA BILGI İÇİN: [REDUCE, REUSE AND RECYCLE OF TEXTILE WASTE](#)





DAHA FAZLA BILGI İÇİN: [IEMI](#)

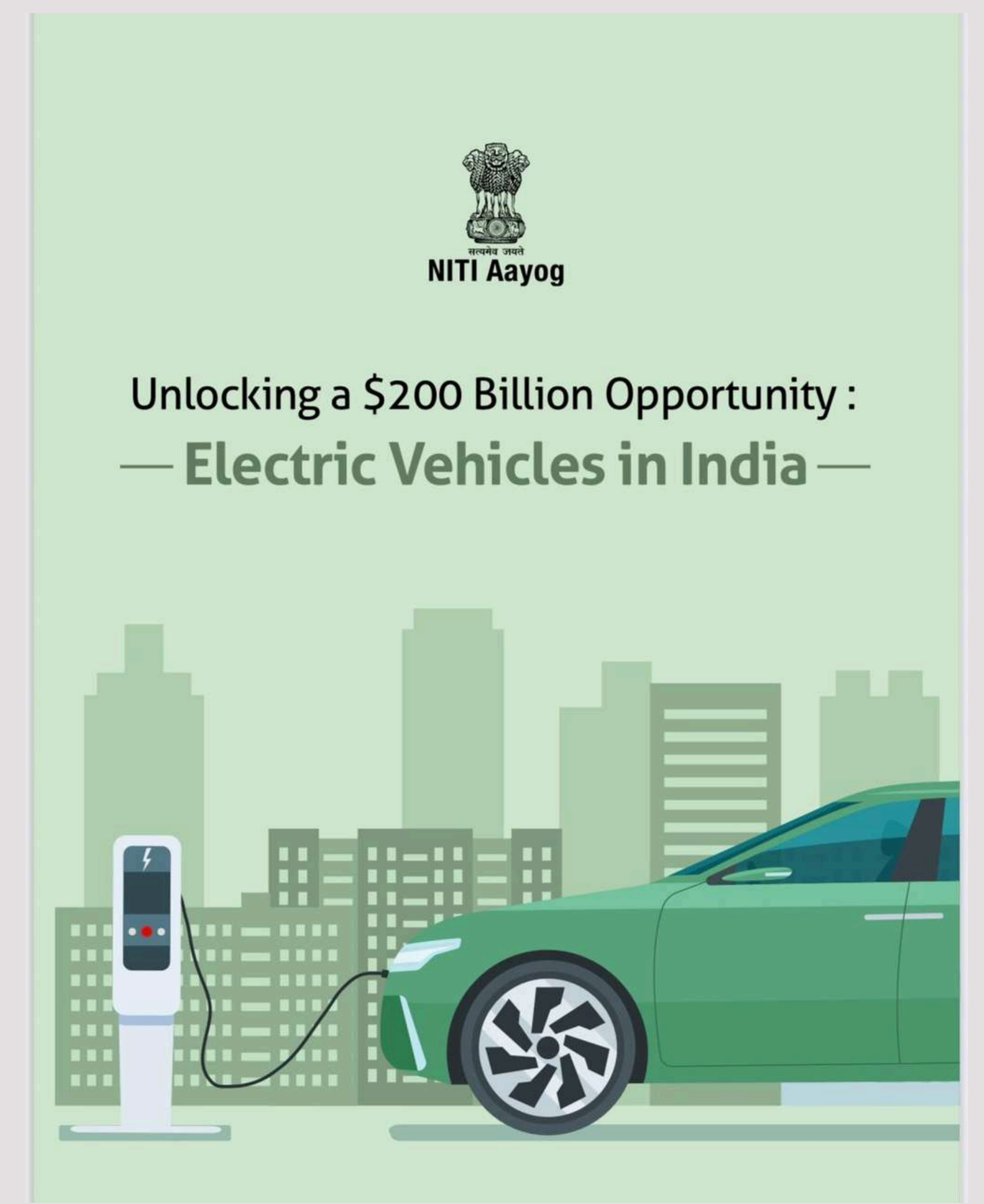
HINDISTAN, ELEKTRIKLI ARAÇ DÖNÜŞÜMÜNÜ İZLEMELİK İÇİN ÖNCÜ “HINDISTAN ELEKTRIKLI MOBİLİTE ENDEKSİ”Nİ (IEMI) BAŞLATTI

NITI Aayog, Eyaletler ve Birlik Topraklarının (UT) elektrikli mobilitelerine ulaşma sürecini kapsamlı şekilde izlemek ve kıyaslamak amacıyla geliştirilen, türünün ilk örneği olan “Hindistan Elektrikli Mobiliteler Endeksi”ni (IEMI) başlattı. IEMI; talep tarafındaki benimsemeyi ölçmek için “Ulaşımın Elektrifikasyonu İlerlemesi”, şarj altyapısı gelişimini izlemek için “Şarj Altyapısı Hazırlık Durumu” ve arz tarafındaki ekosistemin Ar-Ge çabalarını değerlendirmek için “Elektrikli Araç Ar-Ge ve İnovasyon Durumu” olmak üzere üç ana tema altında 16 göstergeye göre tüm Hindistan Eyaletleri ve UT’lerini 100 puan üzerinden takip ediyor, değerlendiriyor ve puanlıyor.

200 MİLYAR DOLARLIK FIRSATIN KİLİDİNİ AÇMAK: HINDISTAN’DA ELEKTRIKLI ARAÇLAR

NITI Aayog, Hindistan’ın elektrikli mobilitelere geçişini hızlandırmak için gerekli olan önemli adımları vurgulayan ve mevcut zorlukları kapsamlı şekilde değerlendiren “200 Milyar Dolarlık Fırsatın Kilidini Açmak: Hindistan’da Elektrikli Araçlar” raporunu yayımladı. Rapor, Hindistan’ın elektrikli araçlara geçişini hızlandırmak için bir yol haritası niteliği taşıyor. Elektrikli araçların benimsenmesini artırmak için temel engelleri, stratejik açılımları ve uygulanabilir tavsiyeleri ortaya koyuyor. Veri odaklı karar alma ve sektörler arası iş birliğini teşvik ederek, ulusal ölçekte bütüncül bir atılımı destekliyor.

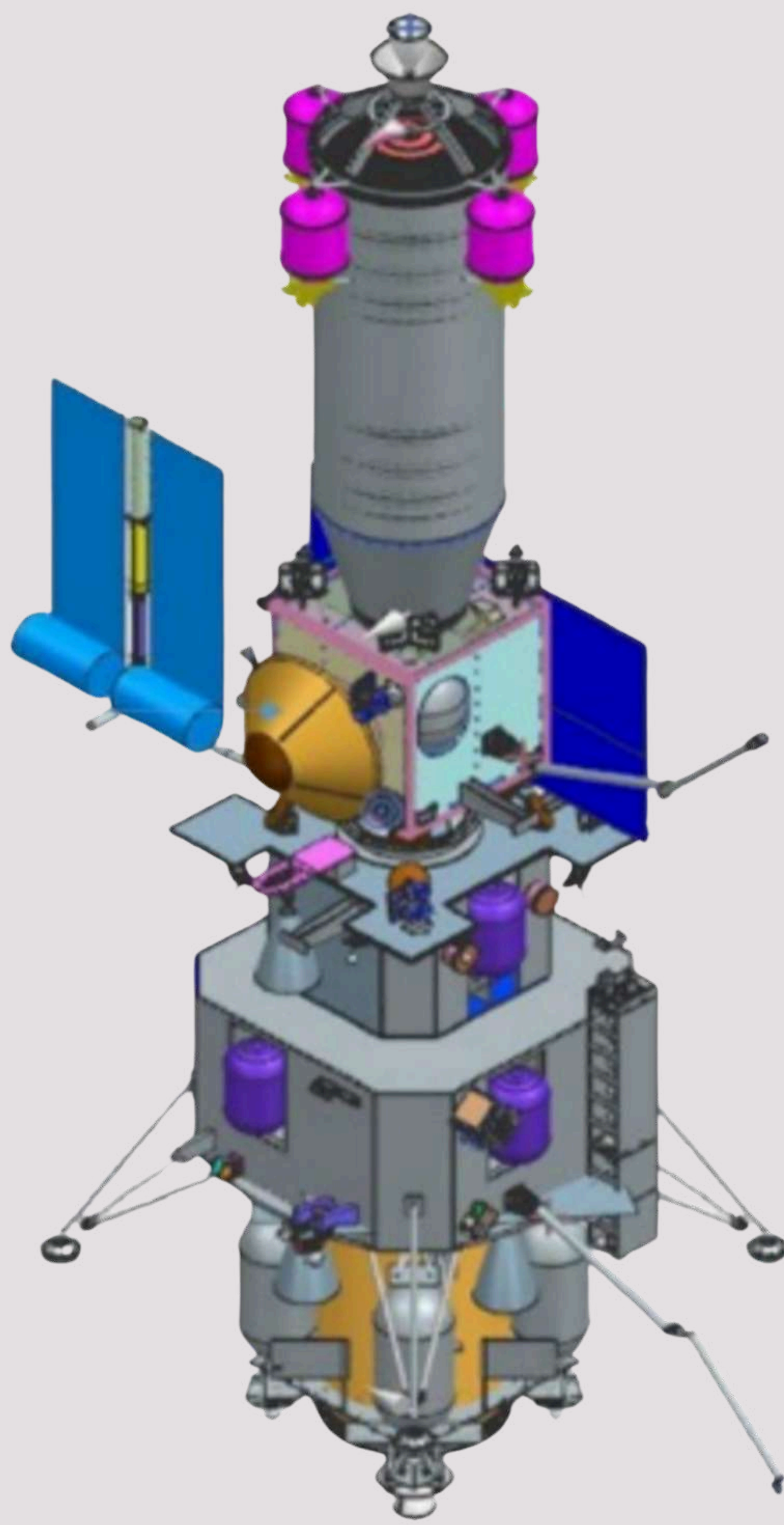
DAHA FAZLA BILGI İÇİN: [NITI REPORT AND INDIA-EV](#)



BİLİM & TEKNOLOJİ

HİNDİSTAN’IN CHANDRAYAAN-4 GÖREVİ

Chandrayaan-4, Hindistan’ın bir sonraki iddialı Ay misyonu olup, Chandrayaan-3’ün başarılı iniş noktası olan Shiv Shakti yakınlarından yaklaşık 3 kg Ay toprağı ve kaya örneğini toplamak ve Dünya’ya getirmek üzere tasarlanmıştır. Görev, sızdırmaz örnek kapsüllerini kirlilik kontrol özelliklerine sahip örnek muhafaza tesisine aktararak Ay örneklerinin güvenli şekilde taşınmasını ve saklanmasını, böylece kontaminasyonun önlenmesini sağlayacaktır. Görevde, Ay örneği dönüşünün zorluklarını aşmak için şu özel teknolojik gelişmeler kullanılacaktır: Hassas randevulaşma ve kenetlenme sistemleri, Yörünge yönetimi için seyrüsefer ve tutum kontrolü, Örnek toplama ve mühürleme için robotik matkap ve kepeç, Örnek transferi için robotik kol, Otonom yükselme sistemleri, Yeniden giriş modülü için ısı kalkanı teknolojisi, Ay örneği dönüşünde karşılaşılan zorlukları aşmak üzere yavaşlatma sistemleri



DAHA FAZLA BILGI İÇİN: [CHANDRAYAAN-4](#)

FOLLOW US:

✕ @INDIAINTURKIYE @INDIA_IN_TURKEY

f @INDIAINTURKIYE @INDIAINTURKIYE

✕ @CGI_ISTANBUL @CGI_ISTANBUL

f @CONSULATEGENERALOFINDIAISTANBULTURKEY

WWW.INDEMBASSYANKARA.GOV.IN | WWW.CGIISTANBUL.GOV.IN